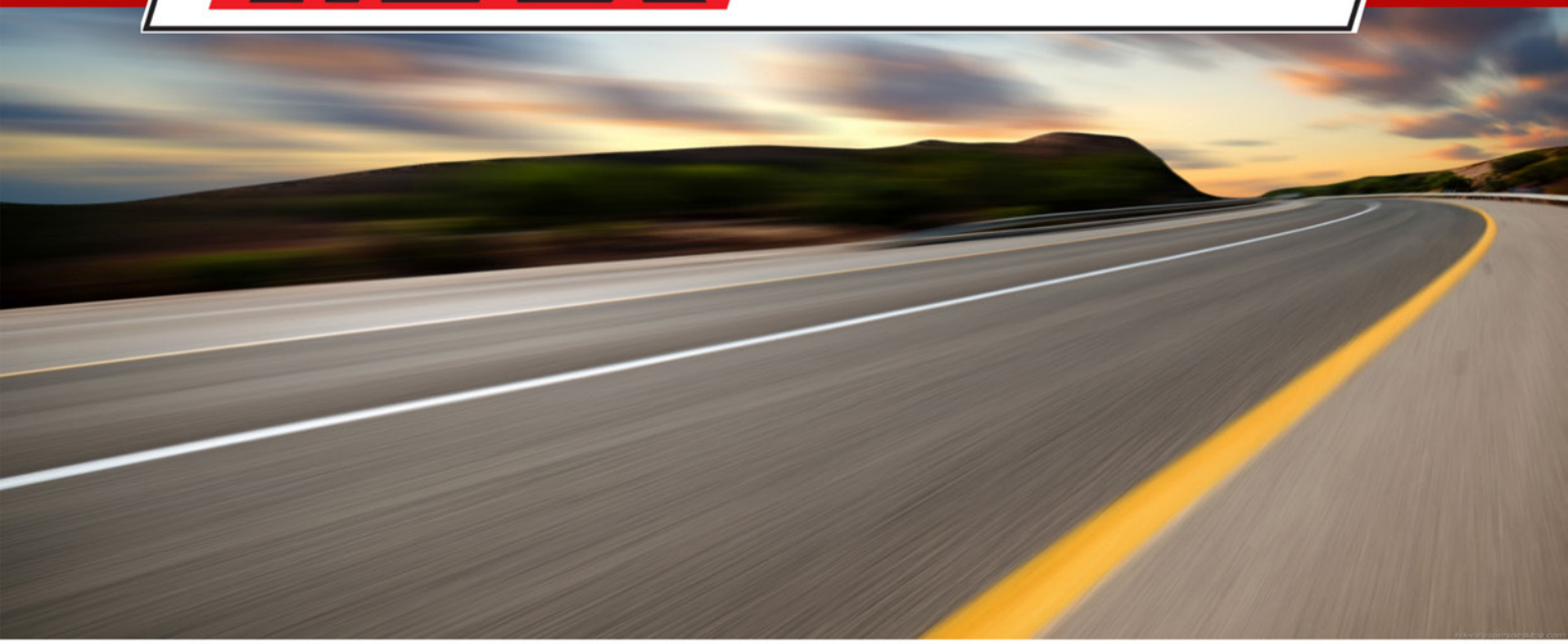
MAX TRAILER



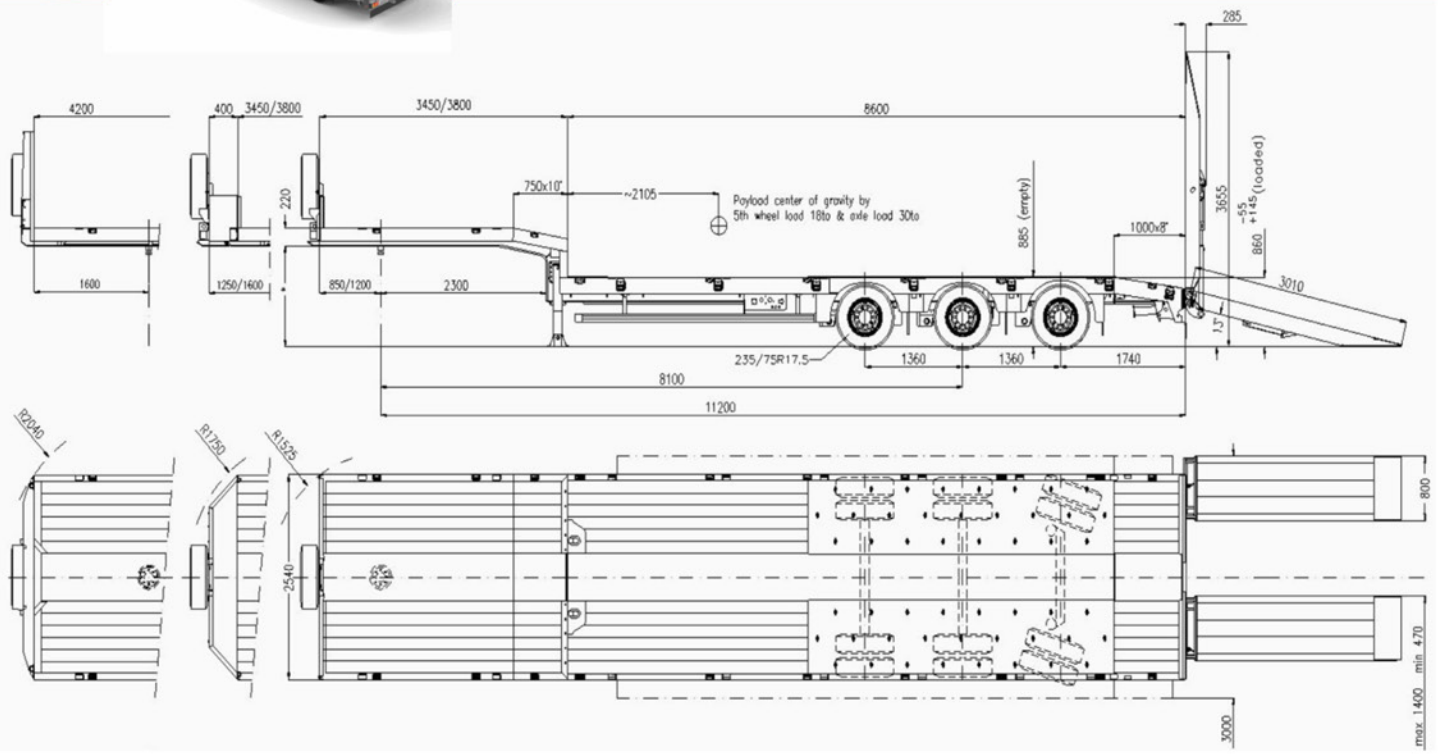
Remorques MAX 100

- Semi-remorques surbaissées 3 ou 4 essieux
- Extensibles, élargissable, table élévatrice, etc.
- Hauteur de chargement 860 mm
- Charge utile 38 - 47 t

www.lat-sa.ch

3

3 essieux



4

4 essieux

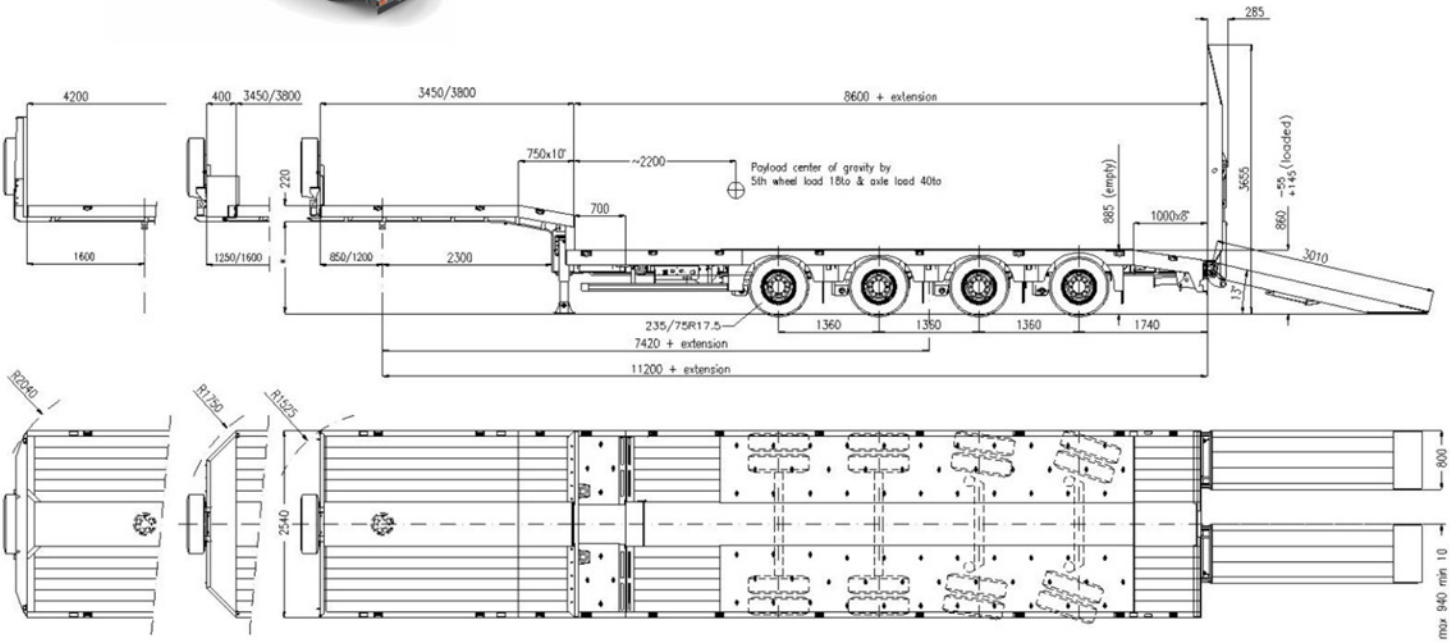


table élévatrice en option

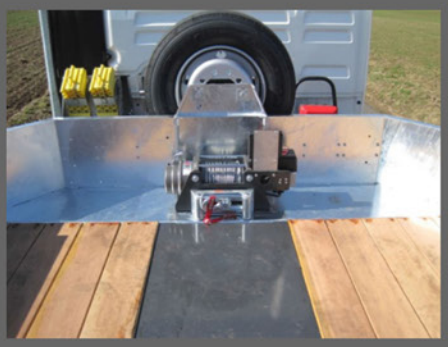
Remorque MAX 100 avec 3 essieux

Longueur du plateau de chargement 8600 / 9300 mm
Rampes doubles ou simples
Elargissable à 3 m
Extensible jusqu'à 6100 mm
Charge utile 37 - 40 t

Remorque MAX 100 avec 4 essieux

Longueur du plateau de chargement 8600 / 9300 mm
Rampes doubles ou simples
Elargissable à 3 m
Extensible jusqu'à 6100 mm
Charge utile 45 - 47,5 t

Configurez vos options



Nicola Probst
Mobile 078 734 29 34
Tél. 032 387 08 40

LAT SA
Industriering 11
CH-3250 Lyss
info@lat-sa.ch

Description technique

- Essieux SAF, avec freins à tambours suspension à air avec valve monte/baisse.
  Outillage d'essieux.
- Pneumatique 235/75 R17.5 suivant choix du constructeur.
- Système de freinage WABCO suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (2S2M) sans câble au tracteur.
- Système de freinage suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (4S3M) sans câble au tracteur.
- Système électrique suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3).
  ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles.
  Raccord d'après ISO.
  24N ISO-1185
  24S ISO-3731
  15 pôles ISO-12098
- Traitement 6-K, toute la structure en acier est grenaillée après soudage, une couche de fond à base de zinc, 1 couche d'apprêt.
  Finition à 2 couches dans une couleur RAL acrylique à 2 composants.
  Partie arrière métallisé et laqué en RAL 9010 (Reinweiss)
- Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 400 mm.
- Une roue de réserve avec fixation devant la paroi.
- Pivot d'attelage de 2"
- 2 sabots de stationnement avec fixation à la paroi avant.
- Béquilles JOST (mécaniques) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve).
- Préparation à l'arrière du col de cygne pour placer des rampes en ALU.
- Béquilles rabattables galvanisées en dessous du chanfrein du plateau de chargement.
- Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant.
- Au col de cygne et à la tôle arrière, à gauche et à droite, une fixation panneau de signalisation inclus une prise.
- Au col de cygne et sur les rampes, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation, inclus une prise.
- Une fixation pour gyrophare à l' arrière de la remorque.
- Une bavette (www.MAX Trailer.eu) à l' arrière de la semi-remorque.
- Manuel d'utilisation et de description.
- Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière.
- Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale et à l'arrière de la semi-remorque.
- Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale, à l'exstension et à l'arrière de la semi-remorque.

Options

- Sur le col de cygne des ridelles latérales et arrière amovibles en ALU anodisé env. 400 mm. Les ranchers galvanisés arrière sont démontables.
- Les ridelles latérales et arrière amovibles peintes dans une couleur RAL
- Recouvrement antidérapant (caillebotis) dans le chanfrein du col de cygne.
- Une caisse à outils (HDPE) sur le col de cygne env. 1 350 x 400 x 400 mm (L x l x h).
- Deux caisses à outils (HDPE) à gauche et à droite sur le col de cygne env. 800 x 400 x 400 mm (L x l x h).
- Un treuil électrique avec radiocommande (force de traction d'env. 5 400 kg) inclus un câble métallique diamètre 9.5 mm longueur Pivot d'attelage de 3.5" fourni séparément.
- 4 sabots de stationnement avec fixation à la paroi avant.
- Graissage centralisé BEKAMAX (Pico) avec graisse normale NLGI-2 avec protection amovible autour de la pompe.
- Une protection en bois dure montée transversalement à l'arrière du col de cygne.
- 1 paire de rampes Alu AVS 150 o.R KE env. 1.500 x 385 x 120 mm (L x B x H).
  Charge admissible par rampe:
  Véhicule avec 2 essieux avec répartition de charge 40% contre 60%
  avec entr'axe 1.5 mtr: 3250 daN (Kp)
  avec entr'axe 2.0 mtr: 3250 daN (Kp)
  Véhicule avec un seul essieu: 2150 daN (Kp)
  Pente maximale autorisée 30% (16.5°)
  Poids unitaire: env. 23 kg
- Pochettes conteneur WABER dans le plateau de chargement pour un conteneur 20' (30') ou 40'.
- ranchers galvanisés env. 100 x 50 mm, d'une hauteur 1 000 mm .
- Rangement pour max. 7 paires de ranchers vissé à l'intérieur de la paroi avant.
- Une traverse galvanisée amovible d'une largueur de 250 mm.
- 1 paire d'éléments en ALU ± 1.160 x 420 x 120 mm (pour une extension de 1.000 mm) pour faire la jonction entre les plateaux en position d'extension.
  Charge limite par paire ± 11.700 kg.
- 1 paire d'éléments en ALU ± 2.160 x 620 x 120 mm (pour une extension de 2.000 mm) pour faire la jonction entre les plateaux en position d'extension.
  Charge limite par paire ± 10.000 kg.
- 2 paires d'éléments en ALU ± 1.160 x 420 x 120 mm (pour une extension de 1.000 mm) pour faire la jonction entre les plateaux en position d'extension.
  Charge limite par paire ± 11.700 kg.
- Un support galvanisé pour les bastaings d'élargissement à gauche et à droite en dessous du plateau de chargement .
- Elargisseurs galvanisés, extensibles d'env. 230 mm par côté.
- Crochets pour bâche (8 mm) env. tous les 500 mm en dessous du cadre extérieur du col de cygne et du plateau de chargement.
- Un support galvanisé pour le plateau de chargement même hauteur que le col de cygne, avec une paire de ranchers galvanisés env. 100 x 50 mm.
- Fers carrés 20 x 20 mm tous les 200 mm sur le chanfrein du cadre extérieur du plateau de chargement.
- Recouvrement antidérapant (caillebotis) dans le chanfrein du plateau de chargement.
- Profil pour accrocher des rampes en alu à l'arrière de la semi-remorque.
- Profil déplaçable pour accrocher des rampes en alu à l'arrière.
- 1 paire de rampes Alu VFR 120 env. 2.350 x 450 x 120 mm (L x B x H).
  Charge admissible par rampe:
  Véhicule avec 2 essieux avec répartition de charge 40% contre 60%
  avec empattement 1.5 mtr: 9500 daN (Kp)
  avec empattement 2.0 mtr: 12000 daN (Kp)
  Véhicule avec un seul essieu: 5500 daN (Kp)
  Pente maximale autorisée: 30% (16.5°)
  Poids unitaire: ± 55 kg
- 4 panneaux de signalisation env. 423 x 423 mm extensibles de ± 400 mm avec 1 feu de position LED.
- Sur les panneaux de signalisation une fixation pour gyrophare.
- Signal acoustique en marche arrière.
- Un extincteur à poudre (6 kg) dans un coffret fermé à la paroi.
- Une paire de rampes simples en acier galvanisé env. 3 000 x 800 mm avec recouvrement en bois dur d'env. 48 mm
- Une paire de rampes simples en acier galvanisé env. 3 000 x 800 mm avec recouvrement antidérapant (caillebotis)
- Une paire de rampes doubles en acier galvanisé env. 2 750 + 1 400 x 800 mm avec recouvrement en bois dur d'env. 48 mm
- Une paire de rampes doubles en acier galvanisé env. 2 750 + 1 400 x 800 mm avec recouvrement antidérapant (caillebotis).
- Métallisation HRM (High Resistance Metallisation) du cadre extérieur.
  Toute la construction est grenaillée, ensuite les parties définies en métallisation avec ZINACOR 850
- Premier essieu relevable (dépendamment de la charge) avec coussins d'air pour lever l'essieux.